


《2011年升降機守則》增補

守則段落	修訂
3.2.7	修訂此段，把“檢查門、緊急通道門及”刪除
3.2.8	<p>此段修訂為：</p> <p>“檢查門及緊急通道門須：</p> <p>(a)裝設須以兩把指定鑰匙同時操作方能從外開啟的鎖，並且可不用鑰匙而能重新關閉和鎖上；</p> <p>(b)在升降機槽內無須使用鑰匙也可開啟，即使當時門已鎖上；以及</p> <p>(c)除非屬於升降機層站閘門形式的門，門的向外一面須在匙孔對上或旁邊位置永久裝設警告牌。警告牌須為下圖所示的圖象式警告牌，且不少於100毫米高。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">”</p>
3.2.9	<p>加入新段落：</p> <p>當升降機槽的檢查門及緊急通道門的設計及規劃可減低誤闖的可能性時，第3.2.8(a)段便不適用，而以指定鑰匙操作的單一上鎖裝置則可予接受。這些情況的典型例子是：</p> <p>(a)以升降機層站閘門作為升降機槽的檢查門及緊急通道門；或</p>

	<p>(b)升降機槽的檢查門及緊急通道門的門檻高於毗連樓層 1 米或以上。</p>
--	---

(08/2015)