

(認可人士、註冊結構工程師及註冊岩土工程師作業備考 ADM-2)

總樓面面積寬免的資料摘要

屋宇署參考編號: BD 2/9193/10

建築物名稱及地址	住用和非住用部分的批准整體總樓面面積 (包括額外總樓面面積)	停車場及上落客貨範圍不計算的總樓面面積 (公共交通總站除外)		停車場及上落客貨範圍以外不計算的總樓面面積 (例如機房及類似的設施)		根據《建築物(規劃)規例》第 23A(3) 條不計算的總樓面面積		根據《聯合作業備考》第 1 號及第 2 號提供的環保設施的獲豁免總樓面面積		適意設施及其他獲豁免項目的獲豁免總樓面面積		額外總樓面面積		須遵守整體上限的設施 ^(a)	
		面積 (平方米)	%	面積# (平方米)	%	面積 (平方米)	%	面積# (平方米)	%	面積# (平方米)	%	面積 (平方米)	%	面積 (平方米)	%
		(A)	(C) = (B/A)	(D)	(E) = (D/A)	(F)	(G) = (F/A)	(H)	(I) = (H/A)	(J)	(K) = (J/A)	(L)	(M) = (L/A)	(N)	(O) = (N/A)
Extension to Hangar 2, South Perimeter Road, Hong Kong International Airport 香港商用航空中心 機庫二樓連大樓 南環路, 香港國際機場	5562.370 平方米	1.0	0%	2.1 62.766 2.2 160.186 2.3 2.415 總計: 175.367 總計@: 2.415	3.10%	3 0 4 0 總計:	0%	5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 總計: 0 總計@: 0	0%	14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32.	0%	35 0	0%	2.415	0.043%

(100)

										33.				
										34.				
										總計：	0			
										總計@：	0			

註：

1. 有關 # 項目編號，請參考《認可人士、註冊結構工程師及註冊岩土工程師作業備考》ADM-2 附錄 G。
2. 第 2.3、5、6、11、12、14、15、17 至 20、22 及 25 至 27 項均須遵守整體上限規定，(適用即 2011 年 4 月 1 日或之後呈交審批的新建築圖則)。
3. ②須遵守整體上限規定的項目 (見上文註 2.)。

本人 (全名) 李焯華 為認可人士，現確認就施行《建築物(管理)規例》第 44 條，已將上述發展地盤的總樓面面積寬免的概述，載於上文的資料摘要。

認可人士簽署

API 104/88

1/9/2015

註冊證明書編號：

註冊屆滿日期：

(2011 年 1 月修訂)