

## 《2011 年升降機及自動梯建築工程守則》的修訂

(2019 年 9 月)

### 圖例

 修訂

 刪除

項目	2011 版本	修訂
1. 第 3.2.3(b)段	在門板的外表面附有中英文告示，字體高度不少於 25 毫米，其內容如下-	在門板的外表面附有凹字或凸字的中英文告示，以耐久物料製成，中英文字高度不少於 25 毫米，其內容如下-
2. 第 3.3.2 段	通風開口的位置須在升降機槽的頂部，而面積最少須有升降機槽水平橫截面面積的 1%大小，並直接或透過管道或機房或滑輪房與露天地方通風，但無論如何，通風開口的淨無阻面積不得少於 0.15 平方米。	通風開口的位置須在升降機槽的頂部，而面積最少須有升降機槽水平橫截面面積的 1%大小，並直接或透過管道或機房或滑輪房與露天地方通風，但無論如何，每個升降機槽通風開口的淨無阻面積不得少於 0.3 平方米。如共用的升降機槽設置 4、5 或 6 部升降機，通風開口面積分別不得少於 0.4 平方米、0.5 平方米或 0.6 平方米。為防止物件從升降機槽頂通風開口墮下，須於地台或經修飾的地面上設置伸出不少於 50 毫米的金屬套圈。
3. 第 3.7 段	<p>3.7.1 在升降機槽的下部須有間隔把不同升降機或送貨升降機的活動部分（機廂或對重裝置）分隔開。這個間隔須由升降機槽底的樓面伸延至槽底樓面以上最少 2.5 米的高度，並橫跨升降機槽的整個深度。</p> <p>3.7.2 如一部升降機的機廂頂的邊緣和一部相鄰升降機或送貨升降機的活動部分（機廂或對重裝置）的邊緣之間只有少於 300 毫米的水平距離，第 3.7.1 段規定必須設有的間隔須伸延至升降機槽的整個高度。</p>	<p>修訂第 3.7.1 段及刪除第 3.7.2 段</p> <p>升降機槽內須有足夠強度的合適間隔（如：實心磚牆、鐵絲網篩等）把不同升降機或送貨升降機的活動部分（機廂或對重裝置）分隔開，以防被夾的危險。這個間隔須由升降機槽底的樓面伸延至升降機槽的整個高度，並橫跨升降機槽的整個深度。如有間隔牆分隔每部升降機，每個升降機槽須根據第 3.3.2 段設置通風開口。</p>
4. 第 3.8.2 段	如槽底的深度超逾 1.6 米，而樓宇的規劃設計又許可的話，應在槽底設置一道通道門。	如槽底的深度超逾 2 米，應在槽底設置一道通道門連接符合第 3.12.4 段的規定的樓梯。這通道門須無孔和無縫，且不得向升降機槽內部開啟。這通道門須裝設由鑰匙開啟的鎖，而該門必須可以不用鑰匙而能重新關閉或鎖上，以及在上鎖時即使不用鑰匙也可從升降機槽內開啟。如槽底的深度超逾 1.6 米但不多於 2 米，而樓宇的規劃設計又許可

項目	2011 版本	修訂
		的話，應在槽底設置一道通道門。
5. 第 3.8.3(b)段	在門板的外表面附有中英文告示，字體高度不少於 25 毫米，其內容如下-	在門板的外表面附有凹字或凸字的中英文告示，以耐久物料製成，中英文字高度不少於 25 毫米，其內容如下-
6. 第 3.8 段		<p>於第 3.8.4 段後加入第 3.8.5 段</p> <p>3.8.5 最低層毗鄰升降機層站門的地方須設置最少一個永久錨固，以便每名工人在進入升降機槽前錨定個人的防墮裝置。為限制下墮幅度，錨固裝置須設置於升降機層站門經修飾的地面水平以上 1.5 米至 1.8 米之間工人容易到達的位置。如升降機槽底的通道門符合第 3.8.3 段的規定，則無須設置錨固。</p>
7. 第 3.10.3 段	須在升降機槽每一個層站的外方，盡可能接近升降機層站門，或假如有兩部或多於兩部升降機相鄰，則每兩部升降機即在其中一部的層站門加上中英文告示，字體高度不少於 15 毫米，其內容如下-	須在升降機槽每一個層站的外方，盡可能接近升降機層站門，或假如有兩部或多於兩部升降機相鄰，則每兩部升降機即在其中一部的層站門加上有凹字或凸字的中英文告示，以耐久物料製成，中英文字高度不少於 15 毫米，其內容如下-
8. 第 3.12.2 段	<p>如樓面與機房或滑輪房的高度水平不同，以致需要設置樓梯，則只可設置樓梯，作為讓有關人員前往機房或滑輪房的唯一通道。如不能設置樓梯，則可使用梯子，但須合乎下列條件 –</p> <p>(a) 梯子須是永久地固定安裝；</p> <p>(b) 如梯子高於 2 米，則梯子須裝有安全環或其他合適的止跌裝置；及</p> <p>(c) 必須在梯子頂端的毗鄰地方設置一個設有欄杆的平台，並且在觸手可及之處設有一個或多於一個把手。.</p>	<p>如樓面與機房或滑輪房的高度水平多於 0.6 米，需設置樓梯，作為讓有關人員進出機房或滑輪房的通道。如高度水平相差少於 0.6 米，則可使用梯子，但須合乎下列條件 –</p> <p>(a) 梯子須是永久地固定安裝；以及</p> <p>(b) 必須在梯子頂端的毗鄰地方設置一個設有欄杆的平台，並且在觸手可及之處設有一個或多於一個把手。</p>

項目	2011 版本	修訂
9. 第 3.12 段		<p>於第 3.12.3 段後加入第 3.12.4 段</p> <p>3.12.4 就第 3.12.2 段的目的而言，樓梯須符合以下規定——</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 闊度不少於 900 毫米；</li> <li>(b) 防滑表面的踏板闊度不少於 225 毫米，而豎板高度不超過 175 毫米；</li> <li>(c) 樓梯如沒有加設平台，則每段階梯不得有超過 16 級梯級；</li> <li>(d) 在樓梯兩旁須安裝妥當的扶手；以及</li> <li>(e) 樓梯外緣須設置不少於 1.1 米高的防護欄障。</li> </ul>
10. 第 3.15.3(b)段	在門板的外表面附有中英文告示，字體高度不少於 25 毫米，其內容如下-	在門板的外表面附有凹字或凸字的中英文告示，以耐久物料製成，中英文字高度不少於 25 毫米，其內容如下-

項目	2011 版本	修訂
11. 第 3.17 段	<p><b>裝卸機房的設備</b></p> <p>須視乎情況，在機房天花板或橫樑裝設一個或多於一個金屬支承點或鈎並標明安全的工作荷載，而裝設的位置須方便工作人員在安裝重型設備時和在有需要更換重型設備時，吊起有關的重型設備。</p>	<p>修訂標題，第 3.17 段轉為第 3.17.1 段及加入第 3.17.2 段</p> <p><b>裝卸機房及升降機槽的設備</b></p> <p><b>3.17.1</b> 須視乎情況，在機房天花板或橫樑裝設一個或多於一個金屬支承點或鈎並標明安全的工作荷載，而裝設的位置須方便工作人員在安裝重型設備時和在有需要更換重型設備時，吊起有關的重型設備。</p> <p><b>3.17.2</b> 須視乎情況，升降機槽天花板底部同時裝設一個或多於一個金屬支承點或鈎並標明安全的工作荷載，而裝設的位置須方便工作人員在安裝重型設備時，吊起有關的重型設備；在有需要更換升降機機廂時，懸吊裝置；以及懸吊鋼纜。</p>
12. 第 4.10.2 段	須在升降機槽外方，盡可能接近每道升降機層站門之處，加上中英文告示，字體高度不少於 25 毫米，其內容如下-	須在升降機槽外方，盡可能接近每道升降機層站門之處，加上有凹字或凸字的中英文告示，以耐久物料製成，中英文字高度不少於 25 毫米，其內容如下-
13. 第 4.11.7(e)段	在其外表面附有中英文告示，字體高度不少於 25 毫米，其內容如下-	在其外表面附有凹字或凸字的中英文告示，以耐久物料製成，中英文字高度不少於 25 毫米，其內容如下-
14. 第 5.1.5 段	須在通往獨立的機房或獨立的驅動及回行台的通道門或檢查活板門的外表面附有中英文告示，字體高度不少於 25 毫米，其內容如下-	須在通往獨立的機房或獨立的驅動及回行台的通道門或檢查活板門的外表面附有凹字或凸字的中英文告示，以耐久物料製成，中英文字高度不少於 25 毫米，其內容如下-

(2019 年 9 月)