

## 第 20 分部 --- 自動梯及乘客輸送帶

自動梯及乘客輸送帶是建築物內的上落及橫移的運輸工具。

### 強制部分

#### 效用目標

#### 84. 自動梯及乘客輸送帶的規定

自動梯或乘客輸送機雖然不被視為無阻通道的一部分，但是沿自動梯及乘客輸送機及其首末兩端，亦須裝設充足的警告或防護措施，以保障視力受損人士的安全。

#### 必須遵守的設計規定

#### 85. 觸覺警示帶

- (1) 在自動梯的底部及頂部必須鋪設觸覺警示帶。警示帶的規格範例參見圖 36。
- (2) 乘客輸送帶的首末兩端必須鋪設觸覺警示帶。警示帶的規格範例參見圖 36。

### 作業範例部分

#### A. 設計考慮要點

- (a) 當要跨越較大的高度差距時，自動梯會是樓梯及升降機以外的一種有效附加設施。但必須將自動梯的速度調慢，讓視力受損人士及長者安全使用。
- (b) 自動梯的傾斜角度不應超過 30 度。
- (c) 自動梯的頂部及底部應有足夠的距離讓自動梯級作橫向移動，以確保用者有足夠的空間及時間安全步入或離開自動梯。
- (d) 梯級邊緣應有足夠的顏色亮度對比，以便清晰辨別。例如，黃色的邊緣對比灰黑色的梯級面。

## 設計考慮要點 (續)

- (e) 移動扶手應與其背景有亮度對比。
- (f) 對於行人出入口處遠離車輛上落點的場所 (例如機場)，乘客輸送帶便可派上用場。乘客輸送帶的機械結構與自動梯相若，可以作平放或傾斜安裝。
- (g) 乘客輸送帶的亮度對比原則與自動梯的相同。
- (h) 必須同時另外鋪設行人通道，以供選擇。

## B. 建議遵守的設計規定

### 發聲指示器

- (a) 自動梯及乘客輸送帶的首末兩端，須有清楚表明上/落或向前移動的標誌或指示，例如清晰而持久的聲響或訊號。

### 另外的選擇途徑

- (b) 除自動梯外，若裝設暢通易達的升降機，以便為殘疾人士提供另外的選擇途徑，則升降機的位置必須鄰近自動梯，而自動梯的起點亦須放置清晰的指示標誌。